



RESUMEN SESIONES DE TRABAJO Y DEBATE

INAUGURACIÓN

La inauguración del 23º Vyodeal corrió a cargo de D^a Ornella Chacón Martel, Consejera de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, D. Carlos Enrique Alonso Rodríguez, Presidente del Cabildo Insular de Tenerife, D. Lope Domingo Afonso Hernández, Alcalde del Ayuntamiento del Puerto de la Cruz y D. Juan Francisco Lazcano Acedo, Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

Tras dar la bienvenida a los asistentes y agradecerles su presencia, el Presidente de la AEC expresa el agradecimiento y reconocimiento de la Asociación Española de la Carretera a D. José Suárez Mejías por su dedicación continuada como Delegado Territorial de la Asociación en Canarias, tras lo cual cede la palabra al Alcalde del Ayuntamiento del Puerto de la Cruz, quien asegura que las carreteras constituyen un elemento económico vinculado directamente al turismo en el caso de las islas, por lo que deben ser objeto de cuidado y observación por parte de los gestores.

El Presidente del Cabildo, por su parte, destaca la particularidad de las vías insulares, caracterizadas por la existencia de una población dispersa, una elevada motorización y una red muy extensa, lo que trae consigo costes de mantenimiento y conservación elevados y aboga por la “smartización” de las vías, es decir, por trabajar hacia el concepto de carreteras inteligentes.

Por último, la Consejera de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias subraya la importancia de la sensibilidad e integración en el paisaje que deben mantener las infraestructuras viarias, un servicio público utilizado por todos, destacando la existencia en Tenerife de excelentes ejemplos de carreteras que respetan y se integran en el entorno, tras lo cual declara inaugurado el 23º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local.

SESIÓN I. CARRETERAS, TERRITORIO Y TURISMO

La sesión I, con título “Carreteras, Territorio y Turismo”. abrió el 23º Vyodeal con un interesante debate sobre estos tres elementos, claramente ligados entre sí, y más, si cabe, en un territorio como la isla de Tenerife. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, actuó como moderadora de la sesión, agradeciendo a Ofelia Manjón-Cabeza Cruz, Directora Insular de Carreteras y Paisaje del Cabildo Insular de Tenerife, su inestimable colaboración y trabajo para hacer posible la celebración del Symposium en el Puerto de la Cruz.

La presentación realizada por Juan José Campos, representante del Gobierno de Canarias, estableció el marco para la adaptación de las infraestructuras al cambio climático, presentando un estudio coordinado por el Ministerio de Fomento, que pretende crear inquietud sobre este tema, y que tendrá continuidad en el corto plazo.

Angel Sampedro, por su parte, expuso las implicaciones de la Cumbre de París sobre cambio climático en la ingeniería de carreteras. Destacó la necesidad de evaluar las emisiones de gases de efecto invernadero en todas las fases de una carretera, lo cual no se está haciendo actualmente. Subrayó la necesidad de plantear estrategias que consideren tanto a la infraestructura como al vehículo y el usuario, y continuar aplicando herramientas como el análisis de ciclo de vida y la huella de carbono. Por último, finalizó con una nota positiva: las carreteras sostenibles y responsables existen.

La Directora Insular de Carreteras y Paisaje del Cabildo de Tenerife, Ofelia Manjón-Cabeza, comenzó su presentación sobre integración de carreteras en entornos sensibles destacando la necesidad de conseguir el disfrute de nuestro entorno a través de las carreteras. En un entorno como Tenerife, el paisaje es protagonista, reto y oportunidad en el diseño y la gestión de las carreteras; la red viaria asume el reto de acercar al turista al entorno natural y el paisaje.

La mesa redonda que reunió a representantes del Clúster de Turismo de Extremadura, la Sociedad de Turismo de Tenerife y la Asociación Española de la Carretera puso de manifiesto la existencia de numerosas experiencias interesantes de colaboración entre Administraciones, empresas privadas, el sector del turismo y los ciudadanos, para el acercamiento del entorno y el paisaje a través de la red viaria, además de experiencias internacionales de éxito.

Por último, la mesa redonda en la que se integraron los representantes de las Diputaciones de Málaga, Alicante y Valladolid permitió observar la realidad de la gestión de las carreteras en territorios heterogéneos, con un denominador común: la orientación al usuario. Se destacó la importancia de poner en valor las carreteras de las Diputaciones y la necesidad de ser imaginativos en cuanto a los nuevos servicios que se pueden aportar a través de las carreteras; el papel de la comunicación a los ciudadanos es fundamental en este punto.

SESIÓN II. SEGURIDAD VIAL EN EL HORIZONTE 2020

Enrique Miralles, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, abrió la sesión llevando a cabo una revisión de las estrategias española, europea y mundial de seguridad vial

de cara al horizonte 2020, repasando la evolución de las cifras de siniestralidad en nuestro país durante los últimos 15 años.

Gustavo Blanco, Jefe Provincial de Tráfico de Tenerife, presentó una interesante iniciativa de colaboración entre administraciones: la vía ciclista de Lanzarote “El Anillo de Fuego”, una conexión de norte a sur a través de vías ciclistas seguras puesta en marcha por el Cabildo de Tenerife y la Dirección General de Tráfico.

La Jefa de la Oficina Técnica de Movilidad y Seguridad Vial de la Diputación de Barcelona, Paloma Sánchez-Contador, hizo hincapié en el nuevo paradigma de relación de la ciudadanía con las administraciones públicas, que debe estar marcado por la transparencia, y señaló la importancia que supondría contar con una Carta de Servicios que sirviera para objetivar estándares de auto-compromiso de calidad, estableciendo un protocolo de actuación sobre las competencias existentes.

Ferrán Camps, Subdirector General de Explotación Viaria de la Generalitat de Cataluña, expuso el Programa de separación de sentidos de circulación implementado en la red de carreteras catalanas, mediante el cual han conseguido reducciones de siniestralidad comprendidas entre el 25% y el 95%, así como unas recomendaciones de diseño de separadores de flujo de tráfico en carreteras convencionales de calzada única, basadas en la experiencia acumulada a través de 65 tramos ejecutados desde el año 2004.

Por su parte, Pedro Tomás, Jefe de Área de Gestión de la Movilidad en la Dirección General de Tráfico, comenzó su intervención asegurando que una sanción equivale a un fracaso para a continuación presentar los ejes directrices de actuación en vías convencionales, consistentes en:

- Jerarquización y vías autoexplicativas para mejorar la predictibilidad,
- Establecimiento de señalización circunstancial adaptativa que aporte información significativa en la toma de decisiones por parte de los usuarios,
- Sensorización y conectividad,
- Clemencia de las vías y
- Vigilancia.

Finalmente, Pedro Tomás apostó por la utilización de soluciones imaginativas, como el uso de la telefonía móvil como alternativa al despliegue masivo de Sistemas Inteligentes de Transporte.

La Mesa Redonda dedicada a los usuarios vulnerables en carreteras locales comenzó con la intervención de Javier Cobela, que presentó una serie de ejemplos prácticos para mejorar la seguridad vial de los ciclistas, sin disminuir la de otros usuarios como los peatones.

Ana Blanco, Subdirectora Adjunta de Circulación de la Dirección General de Tráfico, revisó los objetivos planteados en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial de cara al año 2020, destacando la consecución en 2014 del objetivo de 30% de reducción de fallecidos por atropello. Las señales con pulsador en el Camino de Santiago y el control de semáforo en rojo fueron dos de las medidas presentadas para la protección de los usuarios vulnerables,

finalizando su intervención resaltando la importancia creciente de la conectividad ofrecida por fabricantes de vehículos y aplicaciones móviles.

Para cerrar la mesa redonda y la 2ª Sesión, Manuel del Jesus, Jefe de Servicio de Carreteras Autonómicas del Gobierno de Cantabria, presentó la realidad existente en la red cántabra, caracterizada por un gran número de travesías, sin núcleo definido, de gran longitud y baja densidad de edificaciones, sin puntos de concentración peatonal, donde la carretera es la calle del pueblo. Respecto a la movilidad de los usuarios de bicicleta, afirmó que hay que lograr soluciones de diseño que permitan la coincidencia de la vía ciclista con la carretera en un mismo corredor o plataforma.

SESIÓN III. REHABILITACIÓN Y MEJORA DE FIRMES

Emilio Barnechea, Jefe de Servicio de Fomento de la Diputación Provincial de León, abrió la sesión cediendo la palabra a David Almazán, Presidente de la Asociación Ibérica de Fotocatálisis, el cual expuso las bondades del empleo de materiales fotocatalíticos en pavimentos, capaces de transformar elementos contaminantes en sustancias más biodegradables.

Francisco José Lucas, Director de Comunicación de ATEB, afirmó que las mezclas templadas traen consigo mejoras medioambientales por la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, así como mejoras económicas por disminución en el consumo de combustibles fósiles en calentamiento de los áridos.

El Vicepresidente de la Federación Europea de Carreteras, Jean Claude Roffe, abrió el turno de las comunicaciones libres, donde se trataron temas relacionados con las mezclas SMA para vías locales y urbanas, un sistema de gestión de firmes llamado P@vement Check, la utilización de mezclas bituminosas adaptadas al cambio climático y la aplicación de GIS libre y abierta para la gestión de redes viarias.

Miguel Ángel del Val, Catedrático de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM, afirmó que no es posible una gestión eficiente sin tener implantado un sistema de gestión y que hay que elaborar estrategias basadas en técnicas adaptadas a las peculiaridades de cada red.

El Presidente Ejecutivo de la Asociación Española de Fabricante de Mezclas Asfálticas, Juan José Potti, mencionó la influencia de la crisis económica en la disminución de las partidas presupuestarias de conservación de carreteras y refuerzo de firmes, destacando la posición de liderazgo en la materia que debería tener España, segundo país de Europa tanto en superficie como en longitud de red, que hoy en día tan sólo ocupa el séptimo lugar del ranking europeo en producción de toneladas de mezclas bituminosas, tal como muestran las estadísticas oficiales. En este sentido, propuso establecer un indicador mediático del estado de conservación de las carreteras.

Jean Claude Roffe retomó el turno de presentación de comunicaciones libres, que en esta ocasión versaron sobre rehabilitaciones estructurales de bases recicladas con cemento in situ,

equipos de alto rendimiento para la realización de inventarios visuales 360º, características de los sistemas de contención de vehículos en entorno urbano, influencia de la estabilidad al almacenamiento de ligantes bituminosos como factor crítico en el desarrollo de carreteras insulares, optimización de la conservación de la señalización vertical y horizontal en la red de la Diputación Provincial de Valladolid, eficiencia en las inversiones en equipamiento vial y experiencia en obra con una mezcla bituminosa reciclada templada con alta tasa de material de fresado.

SESIÓN IV. GESTIÓN DE REDES LOCALES

Se iniciaba la última sesión de este Vyodeal con una conferencia compartida entre Joan Hugas, de la Diputación de Girona, y Valentín, Aceña de la Diputación de Barcelona. Ambos comentaron los pormenores de la aplicación de los planes zonales recogidos en la normativa catalana. Se trata de que aquellos caminos, asfaltados o no, de titularidad municipal que cumplan con una serie de condiciones mínimas y que funcionalmente se utilicen como carreteras, puedan ser incorporados a la red de las diputaciones tras una serie de obras de adaptación y de mejora.

A continuación, Javier Piedra, de la Diputación de Valencia, comentó la experiencia en el cambio de tipo de conservación de las carreteras: de una conservación con medios propios a incorporar toda la red a una serie de contratos de conservación integral. Explicó los detalles de su coordinación, control y vigilancia; así como la adaptación del personal propio a esta nueva situación.

La conservación integral de las redes locales, a cargo de Pablo Sáez, Gerente de ACEX, versó sobre los resultados de una interesante encuesta realizada a nivel nacional sobre diferentes aspectos de las distintas modalidades y tipos de conservación existentes en España. Desde la conservación integral de las vías hasta la conservación por medios propios con las ventajas e inconvenientes de cada una de ellas y las preferencias de las distintas administraciones. Se aprovechó la amplia presencia de representantes de las entidades locales para solicitar que se completen los resultados del trabajo con las administraciones que aún no hayan facilitado sus datos.

Por último, José Enrique Pardo, de la Xunta de Galicia, habló de la gestión del dominio público y del uso y defensa de la vía, contando sus experiencias, la problemática y el modo de resolver algunos problemas comunes a muchas administraciones locales, como los relativos a los accesos a las carreteras. Se explicaron ejemplos de la aplicación de su normativa particular en relación a los carriles de deceleración y aceleración, entre otros.

Para finalizar el 23 Vyodeal, se procedió a un breve acto de clausura donde tomaron la palabra sucesivamente Ángel García, Delegado en Canarias de la AEC, que destacó la importancia de este Congreso como punto de encuentro de los representantes de las Diputaciones, Consells y Cabildos; el aprovechamiento del mismo para la celebración de la reunión del nuevo Foro de las Entidades Locales y la puesta en funcionamiento de la mesa de trabajo de los Cabildos. A continuación, Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, agradeció a todos su asistencia,

a las empresas su colaboración y destacó la perfecta integración de las comunicaciones libres dentro del Vyodeal. Para finalizar, agradeció personalmente a Ofelia Manjón su trabajo y el de su equipo: “Nadie puede hacer tanto en tan poco tiempo”, dijo literalmente.

Cerró el acto Ofelia Manjón-Cabeza Cruz, Directora Insular de Carreteras y Paisaje del Cabildo Insular de Tenerife, que tras los oportunos agradecimientos, dio por clausuradas las jornadas a falta de la visita guiada al pico del Teide.